



OLDTIMER-RALLYE

für Old- und Youngtimer

Samstag, 13. Juli 2013



Mehr als 5000 Kilometer Vorbereitung

Fahrleiter Johann Meierdirks hat das Fahrtenbuch mit großer Akribie erstellt

Landkreis (vr). Sechs Monate Vorbereitungen münden in den 45 Seiten, die das Fahrtenbuch der Niederelbe Classics in diesem Jahr dick ist. Zum ersten Mal ist Johann Meierdirks bei der beliebten Oldtimer-Rallye der verantwortliche Fahrleiter, hat jedoch schon im vergangenen Jahr seine Erfahrungen in die Streckenplanung der Rallye einfließen lassen und damals auch das Bordbuch erstellt.

Der 68-jährige Rallye-Enthusiast, der seit 51 Jahren in erster Linie den schnellen Motorsport liebt, ist ein wahrer Profi, den kaum einer an Erfahrung überbieten kann. Den 1. Vorsitzenden des Classic Clubs Niederelbe (CCN), Claus Bredehöft, kennt er seit vielen Jahren, und so ist auch der Kontakt entstanden, aus dem letztlich hervorging, dass Meierdirks, der in Osterholz-Scharmbeck wohnt, das Bordbuch für eine Oldtimerrallye erstellt hat, die durch den Landkreis Stade führt.

„Claus Bredehöft hat sich die Strecke ausgesucht und mir dann übergeben, damit ich daraus eine Rallye mit



Die Zeichen richtig deuten

Außer bei britischen Fahrzeugen sitzt das Him stets vorne rechts, lautet eine Weisheit im Rallyesport. Und wer einmal versucht hat, die Skizzen im Bordbuch mit ihren sogenannten Chinesenzeichen in unmissverständliche Kommandos für den Fahrer zu übersetzen, weiß, dass der Beifahrer der wahre Held einer Orientierungsfahrt ist. Um den Interpretationspielraum von Fahrweisen in Bordbüchern auf das Mindestmaß – nämlich eine klare Ansage – zu reduzieren, lädt der CCN regelmäßig zu Beifah-

erschulungen ein. Die Fotos zeigen die junge talentierte Beifahrerin Paula Lippmann, Tochter des 2. CCN-Vorsitzenden Andreas Lippmann, die den Bogen so richtig raus hat, bei einer Schulung im Frühjahr. Jetzt kurz vor der Rallye – Freitag, 12. Juli, ab 19 Uhr – wird Fahrleiter Johann Meierdirks allen interessierten Rallye-Teilnehmern in den Räumen der Firma Lindemann kostenlos erläutern, wogegen es beim Lesen des Bordbuches ankommt, damit die Crew auch wirklich zuverlässig ankommt. Fotos: Reimann

Wertungsprüfungen mache“, erklärt Johann Meierdirks, der nun den Landkreis Stade noch besser kennengelernt hat. Schließlich ist er, um seinem perfektionistischen Anspruch gerecht zu werden, ein fehlerfreies Bordbuch abzuliefern, mindestens 5000 Kilometer gefahren, um 150 Kilometer in grafisch-verbales Rallyedeutsch mit chinesischen Akzenten zu übersetzen.

„Schwierigkeitsgrad ist relativ einfach“

„Der Schwierigkeitsgrad ist relativ einfach, damit auch Anfänger die Aufgaben gut bewältigen können“, sagt Meierdirks, der gerade die ADAC-Oldtimer-Rallye Hamburg-Klassik als Gesamtsieger abgeschlossen hat – als Beifahrer von Rüdiger Knübel mit einem Opel Kadett C GTE von 1976. Damit wäre wohl geklärt: Dieser Mann versteht sein Handwerk, und die Teilnehmer der 7. Niederelbe Classics dürfen sich auf ein stimmiges Bordbuch freuen, das mit viel Leidenschaft und Akribie erstellt worden ist.



Samstag, 13. Juli 2013: BauErlebnisHaus geöffnet

Am Tage der Oldtimer-Rallye in Stade mit Start am BauErlebnisHaus öffnet wieder unsere Ausstellung:

- 70 Exponate rund ums Bauen.
- Übergreifende Ausstellungsbereiche.
- Informativ, innovativ und interaktiv.



Ausstellung geöffnet am 13.07.2013 | 09.00 Uhr - 13.00 Uhr



LINDEMANN BauErlebnisHaus | www.bauen-erleben.de | Klarenstrecker Damm 16
21684 Stade | Tel. 04141 526-300

Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 Uhr - 17.30 Uhr sowie jeden 1. Samstag im Monat 10.00 Uhr - 14.00 Uhr und an ausgewählten Wochenenden.